

Podnět pro jednání Rady města Soběslav (podnět dle § 16 odstavce 2f zákona č. 128/2000 Sb., o obcích) týkající se dopravy v centru města Soběslav.

Vážení členové rady města Soběslav,

obracíme se na Vás s podnětem týkajícím se řešení problému dopravy a parkování v širším centru města Soběslav (náměstí a oblast uvnitř hradeb). Víme, že touto problematikou se rada města opakovaně zabývala jednak jako součástí projektu obnovy náměstí, ale i samostatně*. Rádi bychom tímto podnětem projevíli (někteří opakovaně – viz. občanský podnět projednávaný na radě města – listopad 2016) svůj zájem o toto téma a žádáme Vás, aby řešení této problematiky byla dána vysoká priorita a po několika letech přípravných studií a analýz se přistoupilo k realizaci vhodného řešení. Jsme přesvědčení, že s realizací není třeba vyčkávat až na dobu po dokončení projektu revitalizace náměstí.

* Rada města a zastupitelstvo projednávaly studii „Analýza dopravy v klidu ve městě Soběslav“ – jaro 2015, rada města projednávala studii „Ideová studie parkování na Náměstí Republiky v Soběslavi“, zpracovaný na Fakultě dopravní, ČVUT – listopad 2016 – a zadala její detailnější rozpracování formou diplomové práce – očekávaný termín dodání říjen 2017. Stavební komise projednala „Návrh systému parkování v Soběslavi“, zpracovaný Tomášem Šenou a Lukášem Klee.

V současné situaci vidíme následující hlavní negativa, rizika a problémy:

- **Špatná průjezdnost městem** – do centra vjíždí velké množství aut, často krouží, hledají parkování na místech těsně před cílem, to zvyšuje provoz v ulicích (Jiršíkova apod.) blízko centra.
- **Snížená bezpečnost chodců v centru města** – v rámci projektu obnovy náměstí byla zvolena varianta, kdy místa pro přecházení nahradila přechody pro chodce. Toto řešení je finálně zamýšleno v kombinaci s maximální rychlostí 30 km/h v centru města. Přestože některá místa pro přecházení jsou již realizovaná, k omezení rychlosti v centru dosud nedošlo. Tato situace přináší zvýšené riziko například pro děti a spoluobčany se sníženou pohyblivostí.
- **Víceméně neregulované parkování v centru** – současné řešení je nevyhovující. Neodpovídá hustotě dopravy ani trendům v řešení dopravní situace v městských centrech, neresí souběh parkování rezidentů a místa krátkodobého stání návštěvníků centra. Rezidenti jsou tak vytlačováni neomezeným volným parkováním návštěvníků od svých domovů a jsou nuceni hledat místa v okolních ulicích, kde se tím tento efekt opakuje.
- **Absence využívání sběrných parkovišť** – návštěvníci Soběslavi nejsou směřováni k místům v blízkém okolí centra, kde je možné parkovat.

Nalezení řešení naznačených problémů nebo často spíše dotažení rozpracovaných návrhů k realizaci by dle našeho názoru mělo být jednou z priorit v nejbližších měsících. Současně jsme přesvědčení, že je třeba hledat ucelené řešení pro dopravní situaci v širším centru města a není možné se omezit pouze na plochu náměstí. Preferovali bychom takové řešení, které přinese:

- **Omezení dlouhodobého stání v centru města** (s výjimkou rezidentů). Parkování v centru by mělo být určeno pouze pro rezidenty a pro krátkodobé stání. Je možné jít cestou:
 - Zavedení placených rezidenčních karet pro občany bydlící v centru města, které jim umožní parkovat u svých domovů.
 - Zpoplatnění krátkodobého stání v centru města pomocí parkovacích automatů.

Realizovatelnost souběhu rezidenčního a návštěvníkého parkování ověřila výše zmíněná „*Ideová studie parkování na Náměstí Republiky v Soběslavi*“. Navázat by měl detailní průzkum zájmu o rezidenční parkování v oblasti širšího centra města.

- Úprava parkování v samotném centru by měla být doplněna **rozvojem a označením záchytných parkovišť**:
 - o Označení samotných míst, která mohou sloužit jako záchytná parkoviště (u Jitony, u Paluby, u koupaliště, aut. nádraží)
 - o Rádné označení parkovacích stání vede k efektivnímu využití parkovacích kapacit, umožňuje provádět evidenci využitelnosti a zároveň kontrolu. Už samo značení záchytných parkovišť je pro řidiče jasným signálem, že parkování v centru mu přinese jisté obtíže, a může sloužit jako prevence vjíždění aut do centra. Na značení navadějící návštěvníky Soběslavi na záchytná parkoviště by měly navazovat značené pěší trasy do centra.
 - o Hledání nových míst, vhodných pro tvorbu záchytných parkovišť.

Sumarizace míst využitelných jako záchytná parkoviště uvádí výše zmíněný „*Návrh systému parkování v Soběslavi*“

- o **Zklidnění dopravy v centru města a zajištění bezpečného pohybu chodců a cyklistů v centru města.** Přijatá opatření by měla motivovat motoristy, aby pro průjezd městem využívali jiné trasy než průjezd vlastním centrem. K tomuto účelu by přispělo např.:
 - o Snížení maximální rychlosti v centru města na 30 km/h, které bylo avizováno v projektu rekonstrukce náměstí a lze jej realizovat v podstatě ihned, bez ohledu na stav postupující rekonstrukce náměstí.
 - o Zavedení jednosměrného provozu v některých ulicích v širším centru (např. Jirsíkova, Horní příkopy apod.) Není nutné, aby ulice v centru umožňovaly plynulý průjezd městem. K tomu slouží hlavní páteří komunikace mimo centrum. Jednosměrné ulice jsou obvyklým a dobře fungujícím nástrojem, který umožňuje zavést efektivnější parkování pro rezidenty a zároveň motivuje motoristy k tomu, aby centrem neprojížděli.

Zpracovali: Lukáš Klee, Pavel Plát, Tomáš Šena, Pavel Vaněk

Přílohy:

Ideová studie parkování na Náměstí Republiky v Soběslavi, Fakultě dopravní, ČVUT
Návrh systému parkování v Soběslavi, Tomáš Šena, Lukáš Klee

[illegible]